

拆车门、拆车灯、拆车轮……在上海市第一届职业技能大赛技能展示交流活动的现场，在“大国小工匠”的展区，一群来自上海市静安区教育学院附属中学的学生正如火如荼地进行着真车拆装……

4月22日-23日，上海市第一届职业技能大赛在上海汽车会展中心开幕，上海市人力资源和社会保障局政府开放品牌活动“大国小工匠”把青少年技能体验项目带到了大赛现场，通过体验、互动、交流等形式，向社会公众、比赛选手、技术专家等展示了“大国小工匠”的成果。

此次参与市赛展示交流活动，大国小工匠带来了“汽车工程师”“工具达人”等多个体验项目，吸引了来自静教院、同济嘉中、黄渡中学的近百名青少年前来体验。

在展台中央，小工匠正将小轿车“大卸八块”，身后是满墙的工具、整排的电钻……扑面而来的工业车间机械风引人瞩目。小工匠这热火朝天的干劲，吸引了央视新闻、澎湃新闻、上海东方广播话匣子等大批新闻媒体前来报道、直播。

“技能造就美好未来”是本届职业技能大赛的主题。“小工匠”和“大工匠”身处同一空间，是一种此刻与未来的对话，在青少年心中埋下一颗重视技能、精益求精的种子，在技艺的传承和技术的探索中，共向美好未来。

“我终于有机会拆真车了！”

为了让青少年更直观了

## 赛事动态

真车拆装、百件工具墙、电钻挑战……

# 大国小工匠人气展台现身首届上海职业技能大赛



解车辆的构造，进一步理解车辆的运行机制，真实体验汽车工程师的工作，在SATA世达工程师的带领下，小工匠借助工具，将小轿车进行了拆解。

接到任务的小工匠兴奋地穿梭在工具墙与小轿车之间，拆车门、拆车灯、拆车轮、拆后视镜……忙得不亦乐乎，他们直言，平时就很想拆开家里的汽车看看，无奈没有这样“毁车”的机会和齐全的工具。

现场的工程师也不禁感慨：“孩子们的动手能力实在太强了，10分钟不到连女孩子都

可以自己卸下车轮了。”

## 百件工具墙，现学现用展技能

由大国小工匠青少年技能体验分基地“世达工具(上海)有限公司”提供的那一面放满各类工具的工具墙特别吸睛。SATA世达是第46届世界技能大赛的赞助商，也是全

国第一届职业技能大赛高级合作伙伴及赞助商，与“大国小工匠”在一起的3年多，SATA世达开发了很多深受青少年喜爱的技能体验实践动手项目。

各种尺寸的扳手、螺丝刀、锤子、钳子、卷尺、锉刀、安全帽……一百多种工具一应俱全，可以解决工业生产中绝大多数需求。大部分青少年都是第一次接触并使用这么多工具，不仅需要认识工具用途还要估算需要的工具尺寸，对他们来说是一项大挑战。

## 5年品牌积淀，尽显高光时刻

本次大国小工匠亮相上海第一届职业技能大赛，不仅为青少年带来丰富有趣的体验，还通过视频、展板等形式全方位展示了品牌5年的积淀，更是吸引到了第44届世赛花艺冠军潘沈涵与指导专家组组长朱迎迎老师，第44届世

赛汽车车身修理冠军杨山巍和指导专家组组长叶建华老师，第46届世赛特别赛精细木工冠军邵茹鹏和指导专家组组长余继宏老师等世界冠军及专家的到访互动，探索了更多合作的方向。

让青少年“了解一个职业，深入一门技艺，体验一种文化”，让他们感受技能的魅力，触摸到适合自己的职业发展方向，将崇尚技能、热爱技能的种子根植到青少年的成长基因中，自2018年活动开展以来，大国小工匠面向青少年已累积举办了80余场技能体验交流活动，2400余名青少年参与现场体验，惠及本市百余所学校逾16万名青少年。

5年的时间，大国小工匠已定制开发了30多个技能体验项目，聘任了12位技能导师，建立了6大合作体验分基地，拥有了40多家技能合作伙伴。

## 市赛项目

# 市赛进行时——重点赛项有哪些?(一)

上海市第一届职业技能大赛正在火热进行中。本次大赛不仅在嘉定区设置了主赛区，还在本市其余15个行政区设置了分赛区，于4月至5月间分散开展比赛，多管齐下，多头并进，形成全市办赛的热烈氛围。作为本市规格最高、规模最大、项目最多的综合性职业技能竞赛，大赛设置了109个正式比赛项目，涵盖63个世赛项目和46个国赛项目。一起来了解一下其中的一些重点赛项吧。

## 印刷媒体技术



印刷媒体技术项目属于世界技能大赛信息与通信大类竞赛项目之一。项目是使用胶印机、数字印刷机等印刷设备完成印刷品排版设计、印刷材料制备、产品印刷、成品装订裁切等工艺流程，生产满足客户质量要求印刷品的竞赛项目。对选手综合技能水平要求非常高，是“印刷流程全才”的比拼。

世界技能大赛印刷媒体技术项目从第38届至今共举办了9届，我国先后参加了第42、43、44、45和2022世赛特别赛共5届。其中，第42届首次参赛获得铜牌，第43届获得银牌，第45届获得优胜奖，在2022世赛特别赛中，经过10年的不断努力和奋勇拼搏，最终斩获金牌，也是本项目所有参赛国中

第一个实现了所有奖牌“大满贯”的国家，彰显了我国印刷操作人员的高超技能水平。

## 工业4.0



新一代信息技术与制造业深度融合，将使制造模式、生产组织方式和产业形态发生着深刻变革，昭示着第四次工业革命(工业4.0)的来临。工业4.0将对劳动力的结构产生影响，从业人员的技能要求发生着极大的变化，只有既懂机械自动化的、又懂网络通信和工业软件的系统的综合型技能人才，才能满足未来基于信息物理融合的工作环境。

工业4.0项目通过现场生产设备和加工对象等制造资源的互联互通，实现与制造执行系统和系统仿真软件的纵向集成，完成高效、柔性、安全的产品个性化定制。

## 汽车技术



汽车技术项目考核汽车维修企业汽车维修技师岗位的职

业能力。汽车技师应掌握应用汽车机械、电气、电子、控制以及各系统集成知识，具有对各种车型熟练操作技能，并具备良好的体能，需要能准确地诊断故障并完成维修工作。

本次大赛汽车技术项目选拔内容，参照历届世界技能大赛汽车技术项目，共8个模块。通过大赛汽车技术项目将全面展现年轻汽车技师的职业技能和职业素养，引领汽车维修职业教育和汽车维修行业的发展。

## 工业机器人系统操作



工业机器人系统操作项目，是以“个性化书签礼物定制”作为产品与业务载体，集成工业机器人、可编程逻辑控制器(PLC)、无线射频识别技术(RFID)、工业视觉、智能传感器、MES系统等技术，完成数据采集和设备控制，形成能远程下单、定制生产、监控品质的工业机器人系统。

本次比赛一共涉及五大模块，包括工业机器人系统硬件装调、机器人系统离线仿真、系统编程与调试、系统综合应用和项目组织与管理。重点考察选手仪器仪表使用、工业机器人系统安装、系统操作与设定、离线编程、示教编程、系统集成和调试等综合能力。

## 便民问答

# 在同一家公司发生两次工伤，能领两份一次性工伤医疗补助金吗？

吴先生今年40岁，在同一家公司发生了两次工伤，均达到伤残等级，他离职时能领两份一次性工伤医疗补助金吗？一次性工伤医疗补助金该怎么算？

吴先生：你好，我近几年在同一家公司期间发生了两次工伤，第一次劳动能力鉴定为十级伤残，第二次是九级，听说离职的时候可以领取一次性工伤医疗补助金，是这样吗？

答：是的，工伤职工因工致残被鉴定为五、六级伤残，经工伤职工本人提出与用人单位解除或者终止劳动关系的；以及工伤职工因工致残被鉴定为七至十级伤残，劳动合同期满终止或者职工本人提出解除劳动合同的，由工伤保险基金支付一次性工伤医疗补助金。

吴先生：那我发生了两次工伤，离职的时候待遇能领两份吗？

答：不能。在同一单位多

次因工伤的职工，按照其发生工伤的最高伤残级别计发一次性工伤医疗补助金。

吴先生：那我这种情况，可以领多少钱啊？

答：根据工伤伤残等级，一次性工伤医疗补助金会有不同，计发标准=计发月数×上年度本市城镇单位就业人员月平均工资。

您在同一家单位发生两次工伤，劳动能力鉴定分别为十级和九级，最高伤残等级为九级，离职时可以根据九级伤残的标准申请一次性工伤医疗补助金，享受6个月的上年度本市城镇单位就业人员月平均工资。

伤残等级	计发月数
五级	18个月
六级	15个月
七级	12个月
八级	9个月
九级	6个月
十级	3个月

## 温馨提示：

经工伤人员本人提出与用人单位解除劳动关系，且解除劳动关系时距法定退休年龄不足5年的，不足年限每减少一年，全额一次性工伤医疗补助金递减20%，但属于《劳动合同法》第三十八条除外。

